



**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI**  
**UNIVERSITAS SYIAH KUALA**  
**UPT. PERPUSTAKAAN**

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111  
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: [helpdesk.lib@unsyiah.ac.id](mailto:helpdesk.lib@unsyiah.ac.id)

---

## **ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH**

### **TITLE**

**ANALISIS KINERJA JALAN SATU-ARAH PADA RUAS JALAN K.H. AHMAD DAHLAN KOTA BANDA ACEH (DALAM KONDISI EKSISTING DAN KONDISI MERUBAH POLA PARKIR MENJADI PARALEL SERTA MERELOKASI PKL)**

### **ABSTRACT**

Kemacetan lalu-lintas merupakan suatu pemandangan rutin yang terjadi di kota Banda Aceh, salah satunya disebabkan oleh berbagai hambatan samping seperti parkir di badan jalan (on-street parking), pedestrian, kegiatan bongkar muat barang, aktivitas pasar dan pedagang kaki lima, serta terdapatnya persimpangan pada ruas jalan. Salah satu lokasi rawan kemacetan adalah pada ruas Jalan K.H. Ahmad Dahlan Kota Banda Aceh yang merupakan jalur pergerakan sebagian besar masyarakat Banda Aceh maupun luar Banda Aceh yang ingin melakukan kegiatan perbelanjaan maupun hanya sekedar melewati jalan tersebut untuk menuju ke tempat lain. Pada ruas jalan tersebut juga banyak kendaraan yang melakukan on-street parking maupun adanya pedagang yang memakai badan jalan sebagai tempat berjualan, hal ini menyebabkan kapasitas jalan berkurang dan menurunnya kinerja dari ruas jalan tersebut. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisa kinerja jalan pada ruas jalan satu-arah Jalan K.H. Ahmad Dahlan Kota Banda Aceh dalam kondisi eksisting dan kondisi gabungan antara mengubah pola parkir menjadi paralel dan relokasi pedagang kaki lima (PKL). Adapun ruas jalan yang ditinjau berada pada ujung ruas Jalan K.H. Ahmad Dahlan dengan panjang  $\pm 140,00$  m dan lebar jalur 16,40 m, namun di lapangan jalan ini hanya memiliki dua lajur efektif dengan lebar 3,50 m per lajurnya akibat adanya on-street parking dan aktifitas PKL. Analisis kinerja jalan ini menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Data yang dibutuhkan yaitu volume lalu-lintas, hambatan samping, waktu tempuh, dan geometrik jalan. Data sekunder berupa data jumlah penduduk dan lokasi penelitian yang didapat dari instansi terkait. Berdasarkan pengumpulan dan pengolahan data, didapat volume puncak terjadi di hari Sabtu, 10 Januari 2015 pada pukul 18.00-19.00 WIB sebesar 1941 smp/jam dengan kelas hambatan samping sedang (442 kej/jam). Kecepatan tempuh aktual pada kondisi eksisting 13,68 km/jam dan derajat kejenuhan sebesar 0,76. Nilai Derajat Kejenuhan (DS) yang diperoleh  $> 0,75$ , ini membuktikan kinerja jalan memiliki masalah. Penerapan skenario penataan ulang on-street parking dan relokasi PKL diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,51. Hal ini membuktikan penerapan skenario tersebut menghasilkan kinerja jalan yang lebih baik.

Kata kunci : kapasitas jalan, derajat kejenuhan, kecepatan tempuh, kinerja jalan, on-street parking.